

Typ / Type : RHS N1  
Hersteller / Manufacturer : Reikon GmbH & Co. KG  
D-88069 Tett nang

---

## **Prüfbericht** **Test Report**

Gemäß der einheitlichen Bedingungen  
für die Genehmigung von

*With regard to uniform provisions  
concerning the approval of*

### **Fahrzeuge hinsichtlich der Verankerungen der Sicherheitsgurte, der ISOFIX-Verankerungssysteme, der Verankerungen des oberen ISOFIX-Haltegurts und der i-Size Sitzplätze /**

*vehicles with regard to the safety-belt anchorages,  
Isofix anchorages systems, Isofix top-tether anchorages and  
i-Size seating positions*

**ECE-R 14**

einschließlich der / *including*

**Änderung / Amendment 07**  
**Ergänzung / Supplement 7**

<b>Genehmigungsstand / approval status</b>			
		<b>Nr. / No</b>	<b>Datum / dated</b>
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>	-	-
<input type="checkbox"/>	Erweiterung zur Typgenehmigung <i>Extension to type approval</i>		
<input type="checkbox"/>	Änderung zur Typgenehmigung <i>Correction to type approval</i>		

Typ / Type : **RHS N1**  
Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tett nang**

---

**0 Allgemeine Angaben / General**

0.1 Fabrikmarke (Markenname Hersteller) / : Reikon  
*Make (trade name of manufacturer)*

0.2 Typ / Type : RHS N1

0.3 Fahrzeugklasse / Category of vehicle : N1

Bemerkungen / remarks

Die hier beschriebenen Gurtverankerungspunkte ohne ISOFIX-Befestigungen für Kinderrückhalteeinrichtungen entsprechen den Vorschriften für Fahrzeuge der Klasse N1 und M1 mit besonderer Zweckbestimmung, unter Berücksichtigung der Ausnahmevorschriften des Anhangs XI der Richtlinie 2007/46/EG (Basisfahrzeug der Klasse N).

0.4 Name und Anschrift des Herstellers / : Reikon GmbH & Co. KG  
*Manufacturer's name and address* D-88069 Tett nang

0.4.1 Name und Anschrift des Beauftragten / : entfällt  
*Name and address of representative*

0.5 Beschreibungsbogen / :  
*Information document*

Nr. / No. :

Ausgabedatum / Date of issue :

Letztes Änderungsdatum / : entfällt  
*Date of last change*

Typ / Type : **RHS N1**  
Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tettnang**

---

**1 Prüffahrzeug(e)-objekt(e) / Test vehicle(s)-object(s):**

1.1 Beschreibung : Das Sitzgestell ist zur Verwendung auf für folgende Kastenwagen Chassis bestimmt:  
Fiat Ducato Typ 250  
Citroen Jumper  
Peugeot Boxer

Die Prüfung der 3-Punkt-Gurtverankerungen wurde an einem 2-Mann Sitzgestell, Hersteller Reikon, Typ RHS N1 (H600 B794, Details s. Zeichnungen in Anlage), gemäß den Anforderungen der Klasse N1 durchgeführt.

Das 2-Mann-Sitzgestell wurde in einem Kastenwagenchassis des Fahrzeugs Fiat Ducato 250 befestigt, welches auf dem Prüfstand verankert war.

Einrichtungen zur Messung der Vorverlagerung waren vorhanden.

Das Sitzgestell und die Rückenlehne sind nicht verstellbar.

1.2 Bemerkungen : keine

**2 Prüfprotokoll / Test report**

2.1 Messgeräte : Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen

2.2 Prüfparameter : entfällt

2.3 Prüfergebnisse

2.3.1. H-Punkt-Vermessung Nicht erforderlich, da unvollständige Sitzbank. Die Vermessung muss an einem vollständigen Fahrzeug durchgeführt werden.

2.3.2. Anzahl und Art der Gurtverankerungen : 3 Gurtverankerungen am Sitzgestell, Art der Gurtverankerungen Ar. Die Anforderungen der Prüfgrundlage sind erfüllt

Typ / Type : **RHS N1**  
Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tett nang**

---

- 2.3.3 Lage der effektiven Gurtverankerungen : Die Vermessung ergab ausreichende Übereinstimmung mit den Angaben des Herstellers
- 2.3.4. Festigkeitsprüfungen : Gem. Klasse N1:  
Kräfte pro Sitzplatz:  
Eine Prüfkraft von je 13500 N auf die Zugvorrichtung des Schultergurtes und auf die Zugvorrichtung des Beckengurtes wurde pro Sitzplatz aufgebracht.  
Die eingeleiteten Kräfte wurden mittels Kraftmessdosen erfasst.  
Die Kräfte wurden jeweils ergänzt durch das 20-fache Sitzgewicht von 12,5 kg je Sitzplatz = 2453 N.  
Die Zusatzkraft wurde vollständig auf die Beckengurte aufgebracht.
- Alle Verankerungen haben den Belastungen für die Fahrzeugklassen N1 über den vorgeschriebenen Zeitraum standgehalten.
- Aufstellung der durchgeführten Versuche siehe Prüfprotokoll Festigkeitsprüfungen (Anlage 1)
- 2.4. Allgemeine Vorschriften Die allgemeinen Vorschriften gem. 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.3 und 5.2.1.4 der Regelung ECE R14 sind erfüllt
- 2.5. Bemerkungen Die Dicke der Bodenplatte beträgt ca. 34 mm.  
Die Prüfung im Kastenwagen erfolgte ohne Vollholzeinlage (ungünstigster Fall).

Typ / Type : **RHS N1**  
Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tett nang**

---

2.6 Allgemeine Angaben / Other information

Ort der Prüfung / Place of testing : Trier  
Datum der Prüfung / Date of testing : 02.06.2017

**3 Anlagen / attachment**

- 1 Prüfprotokoll Festigkeitsprüfungen
- 2 Foto Prüfstands Aufbau M1/N1 vom 02.06.2017
- 3 Zugkraftdiagramm vom 02.06.2017
- 4 Zeichnungen der Anordnung und der Gurtgestelle und der Adaption  
Nr. 101-002-00 (3 Blätter)  
Nr. 220-004-00 (1 Blatt)  
Nr. 102-002-00 (1 Blatt)  
Nr. 100-024-00 (1 Blatt)

Typ / Type : **RHS N1**  
Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tettngang**

---

#### **4 Schlussbescheinigung / Certification**

Der beschriebene Typ - entspricht - der o. a. Prüfspezifikation.  
*The type described is - in compliance - with the test specification mentioned above.*

Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ (siehe 1.1).  
*With regard to the required level of performance to be achieved, the tested items were representative for the type to be approved (see 1.1).*

Dieser Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 7 sowie die Anlagen.  
Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.  
*This Test Report comprises pages 1 to 7 and attachments.*  
*The Test Report shall be reproduced and published in full only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.*

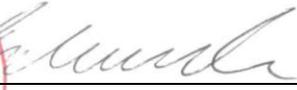
### **PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY**

benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
Bundesrepublik Deutschland

*designated by designation department of Kraftfahrt-Bundesamt,  
Federal Republic of Germany*

Stuttgart, 19.06.2017  
Technischerdienst@gtue.de  
Tel.: +49 (0) 711 / 9 76 76 510  
Fax.: +49 (0) 711 / 9 76 76 519



  
Dipl. Ing. Eschenweck

Typ / Type : **RHS N1**  
 Hersteller / Manufacturer : **Reikon GmbH & Co. KG**  
**D-88069 Tettngang**

**Prüfprotokoll Festigkeitsprüfungen:**

**Anlage 1**

Ver- such Nr.	Prüfobjekt	Sitz- reihe / Lage	Sitztyp	Sitzstellung	Gurt- anord- nung	Bemerkung
1  N1	Reikon Gurtgestell RHS N1 für Ducato x250 Kastenwagen,	2/ rechts	-	-	-	-
		Mitte	-	-	-	-
		links	2-Mann Gurtgestell für	Gurtgestell Nicht verstellbar	Ar	pro Sitzplatz 3 Gurtverankerungen am Sitzgestell, Retraktor

1) Fotos Prüfstands Aufbau

Vor Versuch



Nach Versuch

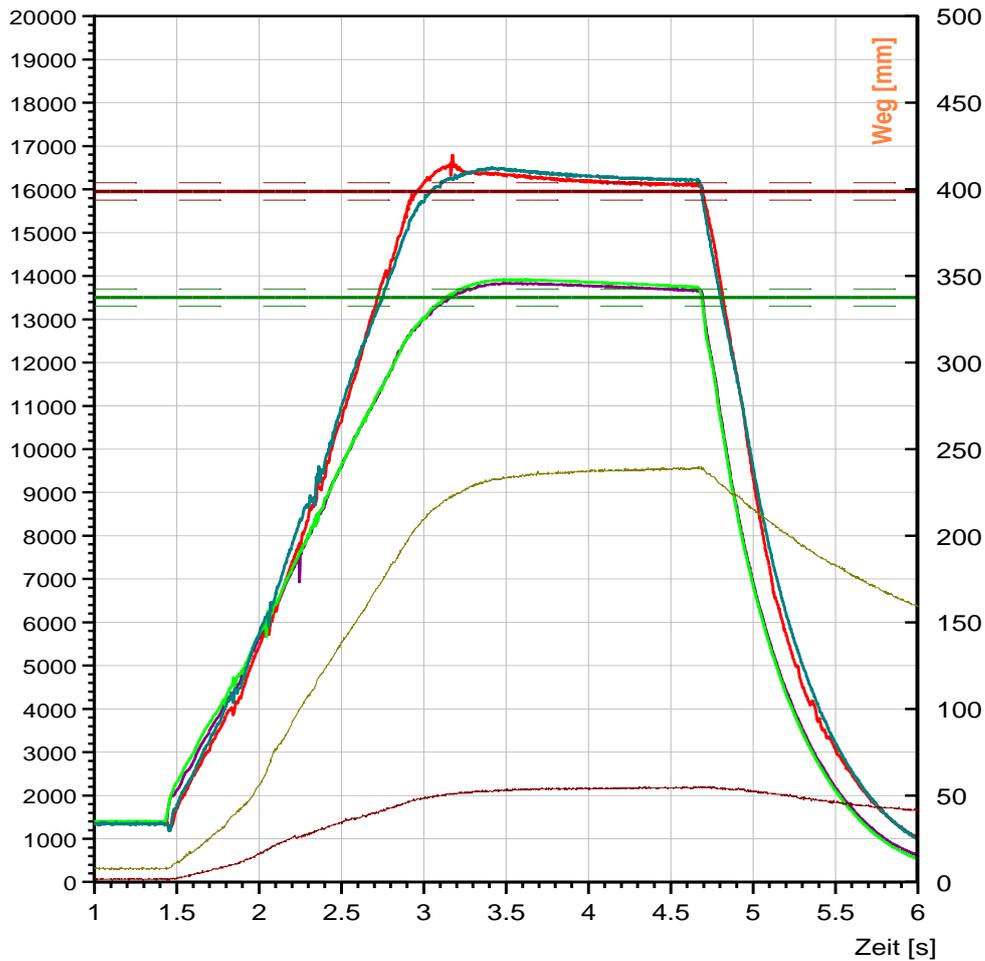


## Zugversuch nach ECE R14 N1

Prüfmuster: REIKON, RHS N1 Sys 01/17

Datei: reikon-s-17\_09

Bearbeiter: Walter&Weißgerber Datum: 02.06.2017

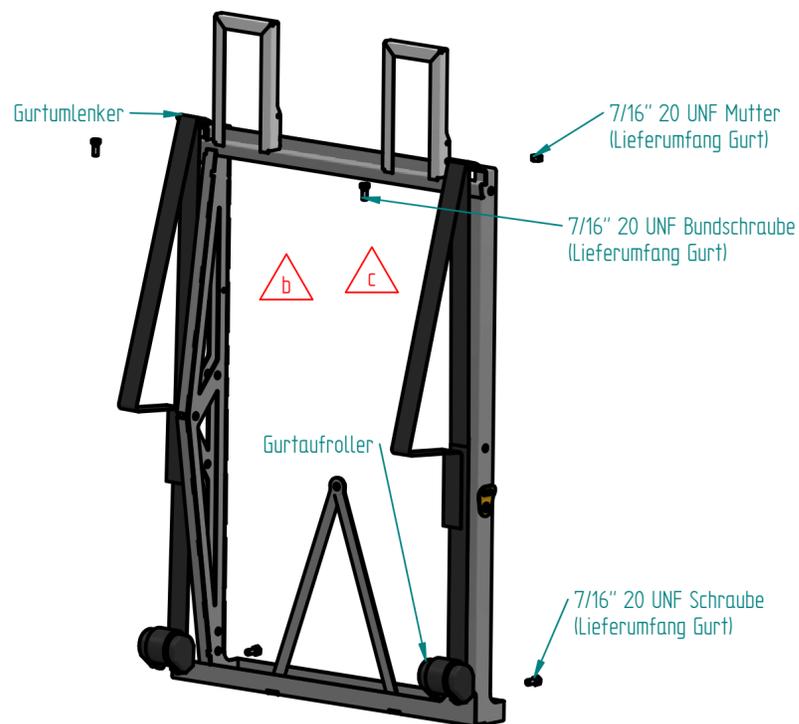


Vorverlagerung li. 0.2s / Nennlast	51.9 mm	
Vorverlagerung re. 0.2s / Nennlast	228.9 mm	
oberer Zugpunkt li.: max. Zugkraft	13836.7 N	F1_S9_2_30909479
unterer Zugpunkt li.: max. Zugkraft	16792.6 N	F2_U2_5_J70167
oberer Zugpunkt re.: max. Zugkraft	13926.7 N	F3_S9_2_51540A
unterer Zugpunkt re.: max. Zugkraft	16516.3 N	F4_S9_5_30915134
min. Kraft oben :	13500.0 +- 200 N	W 3
min. Kraft unten :	15953.0 +- 200 N	W 4

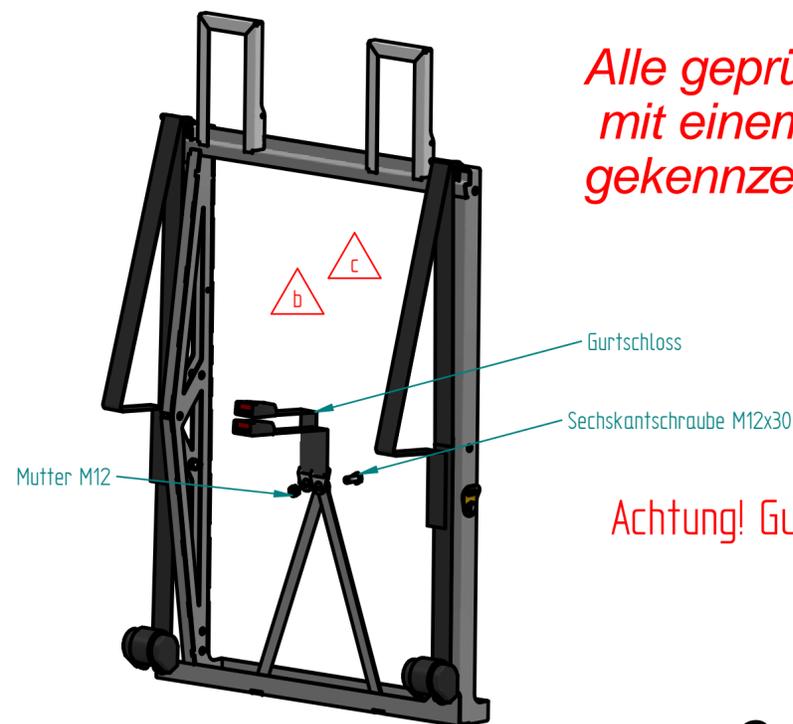


# A. Montage Gurte

1. Montage Gurtaufroller und Gurtumlenker mit 40 Nm montieren



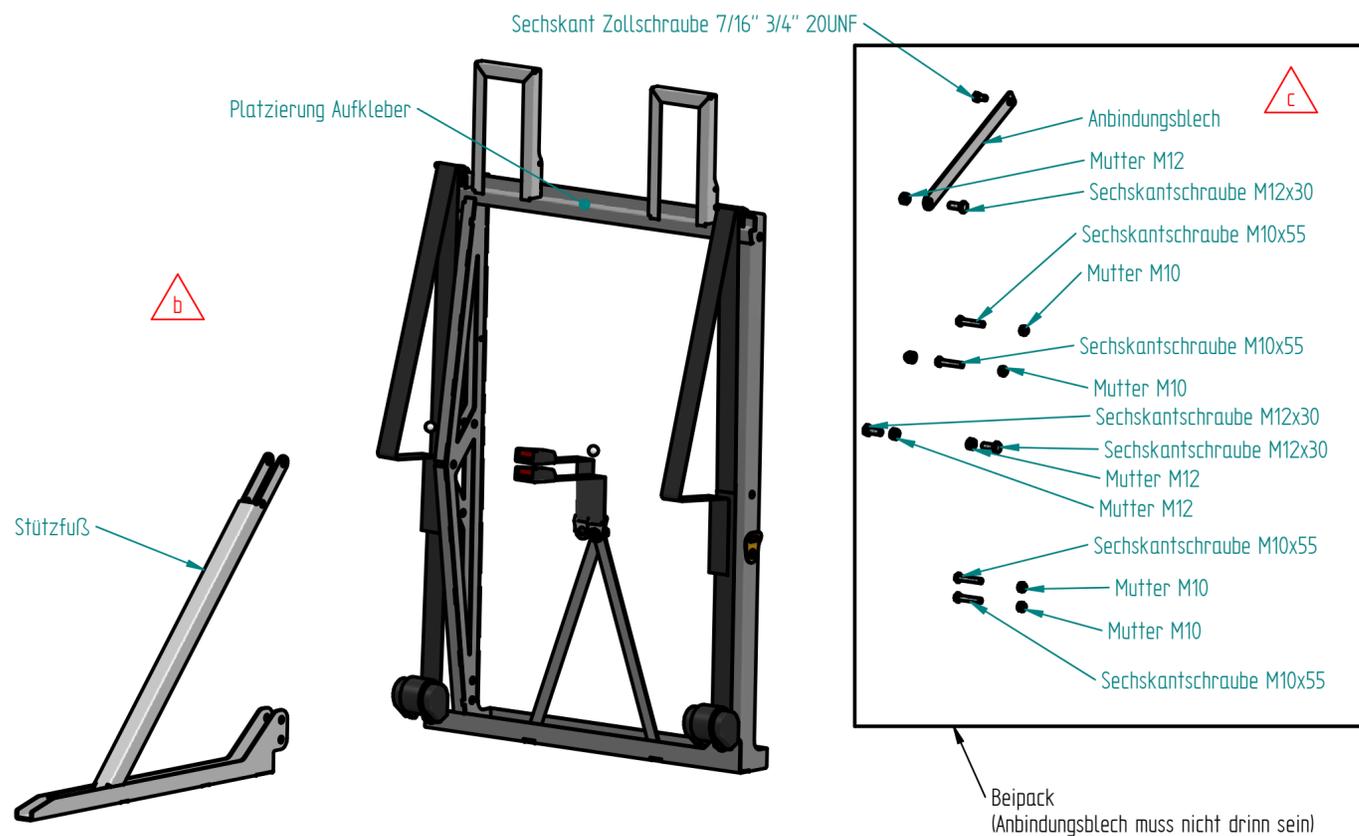
2. Montage Gurtschloss mit 40 Nm



Alle geprüfte Schraubverbindungen müssen mit einem Schraubensicherungslack gekennzeichnet werden

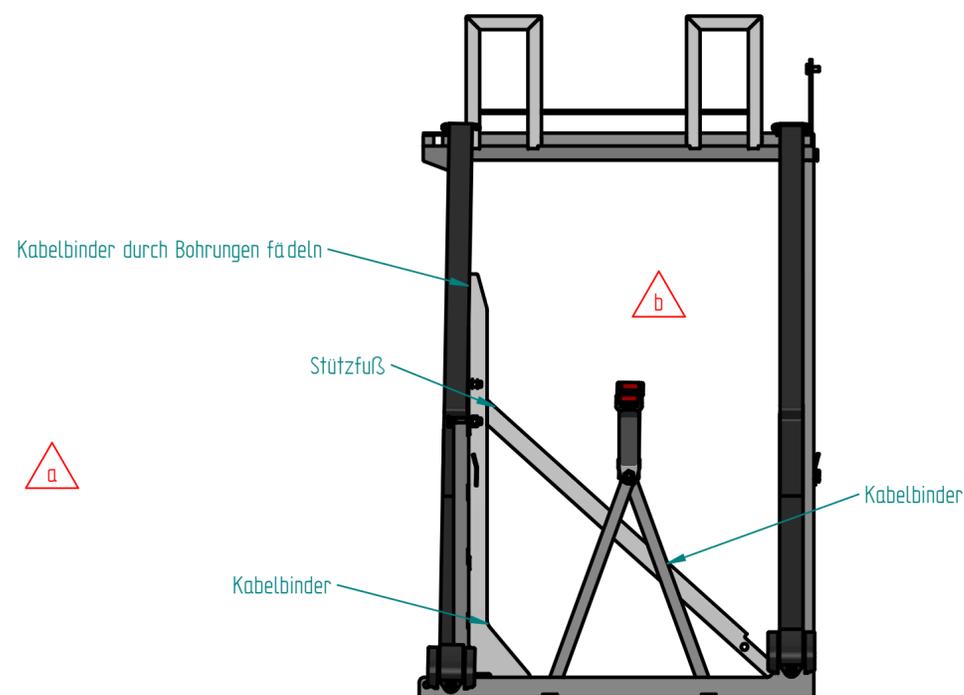
Achtung! Gurtende nicht montieren

# B. Beipack



Beipack (Anbindungsblech muss nicht drinn sein)

# C. Transport

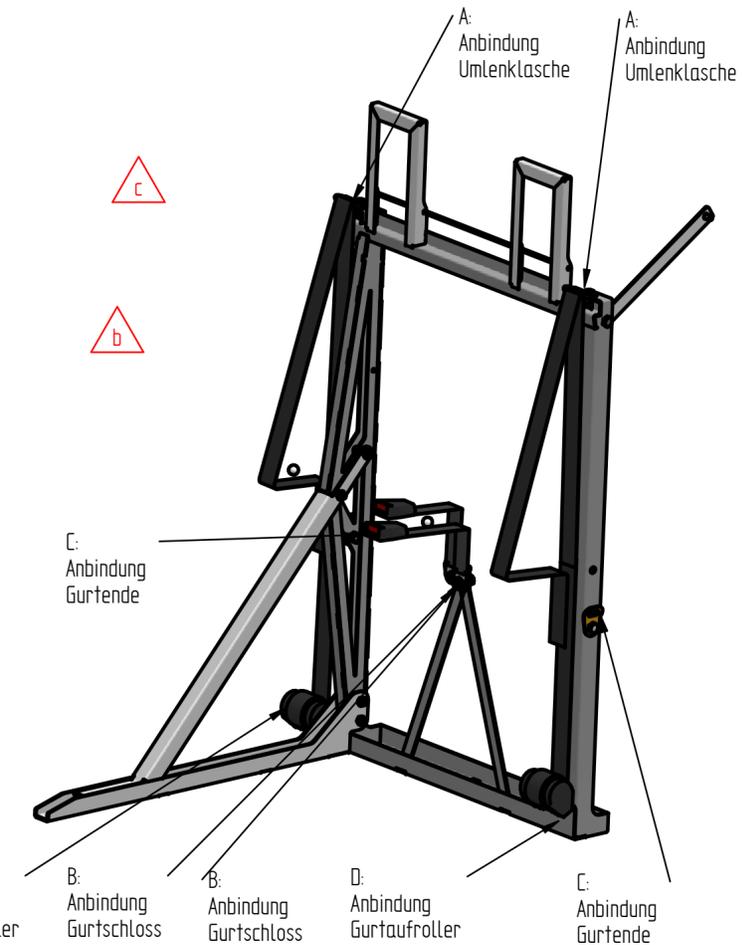
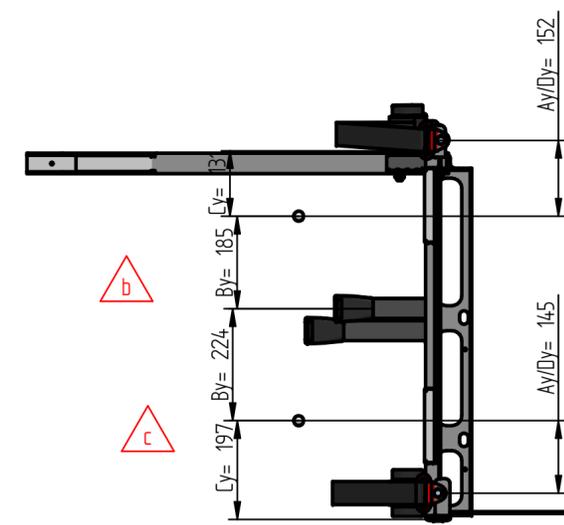
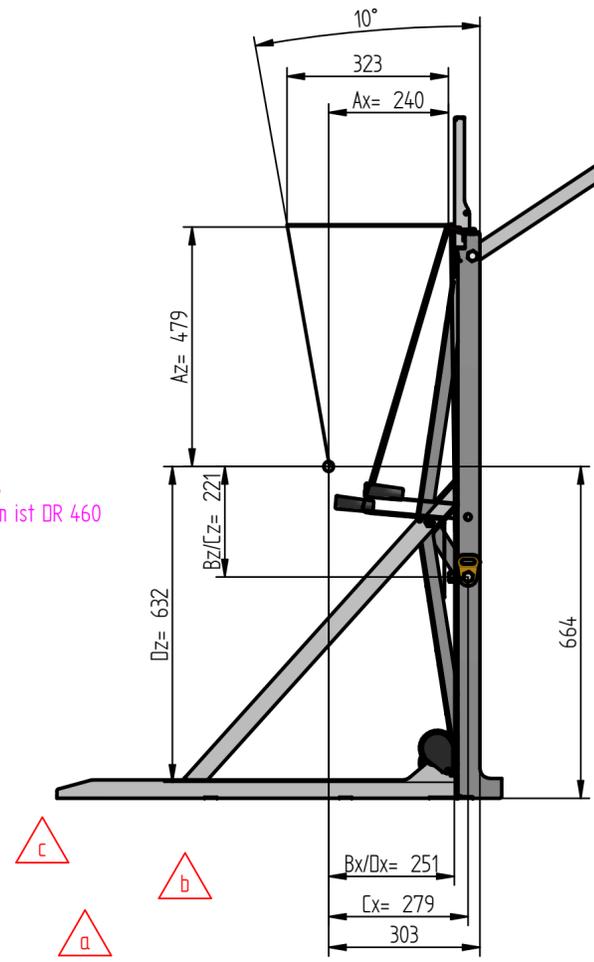
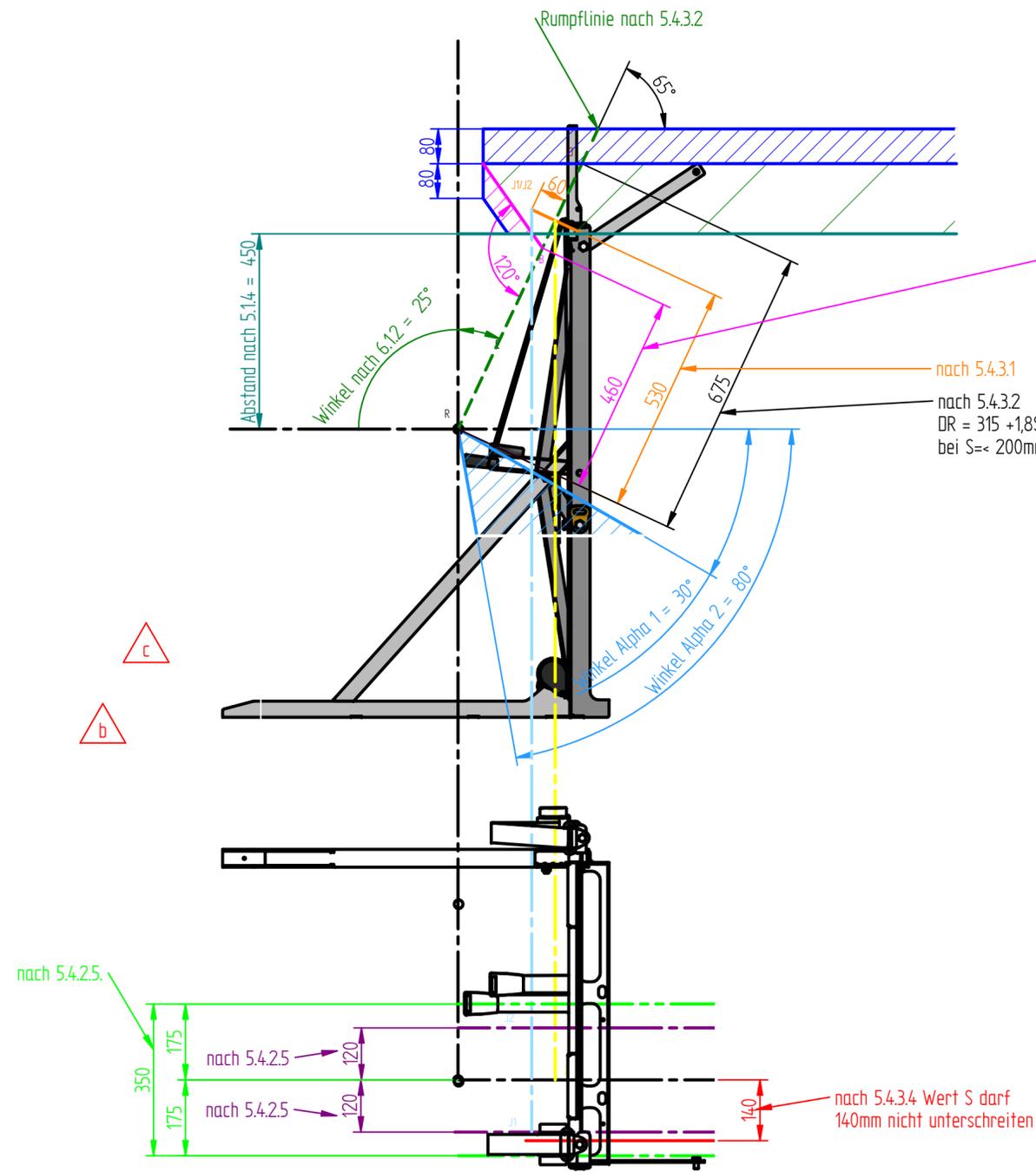


Artikelnummer: Heinrich

Copyright nach DIN 34 Alle Urheberrechte bei Reikon GmbH & Co.KG		Material nach Gutachten : Oberflächenbehandlung:	
Bearb. 03.02.2016		Projekt : Rhs N1 H600 B794 Sys 0117 Pos 2462 Fiat x25	
Gepr. Reikon CAD		Benennung : Rhs N1 H=600mm B=794mm	
Norm : DIN ISO 2768-m		Zeichnungsnummer : 101-002-00.asm	
Reikon GmbH & Co.KG Karlsdorfer Straße 56 88069 Tettnang		Blatt 2 von 3	
Masse: 22,9 kg		Bl. :	
Maßstab: 1:10			

# Lage der Gurtverankerungen

Angaben in mm, Maßstab 1:10

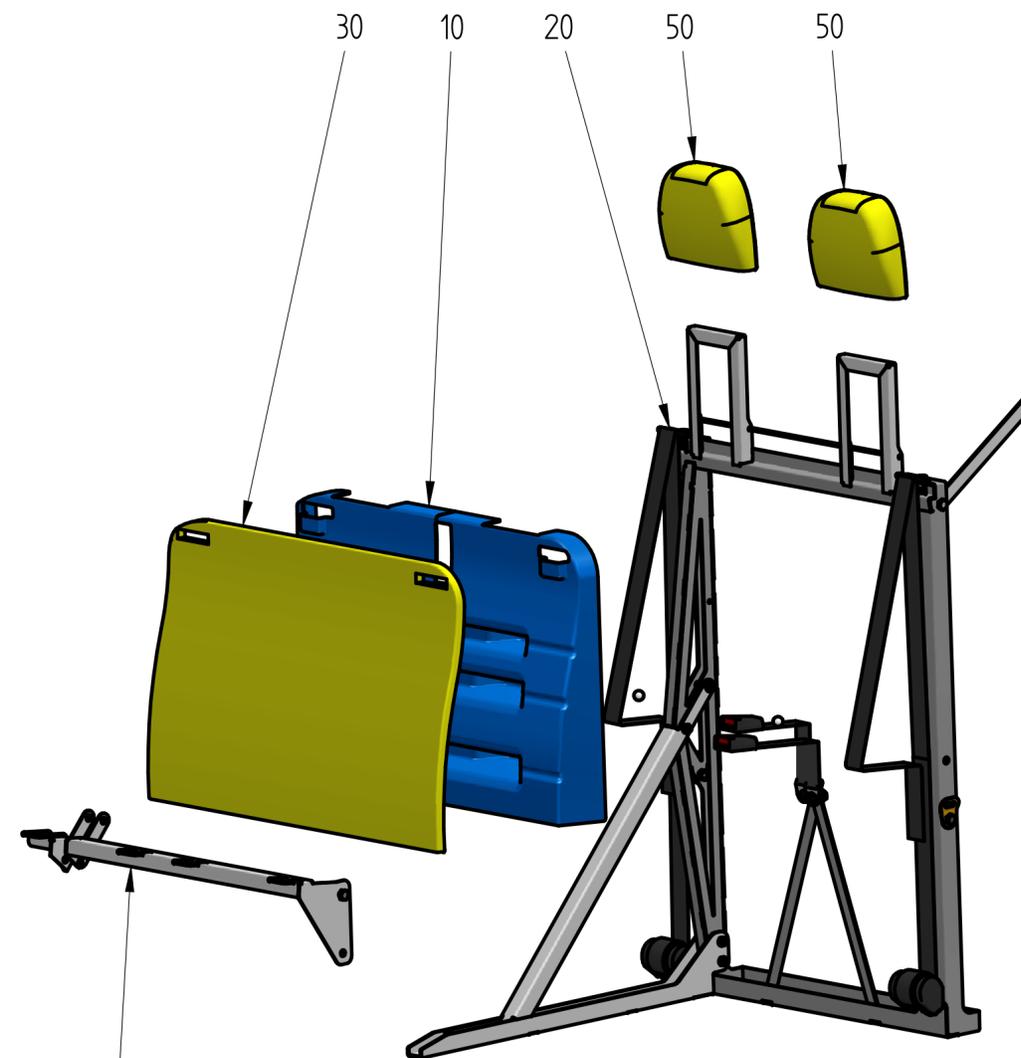
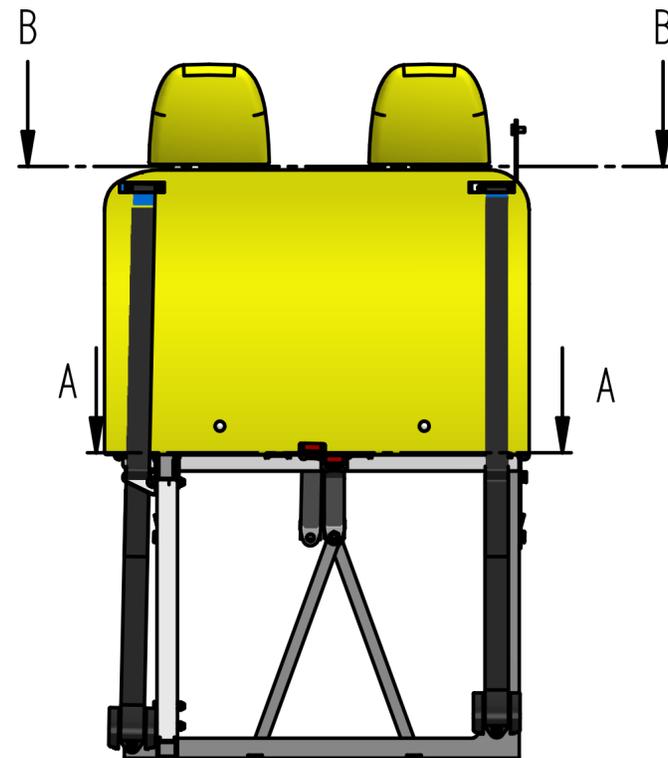
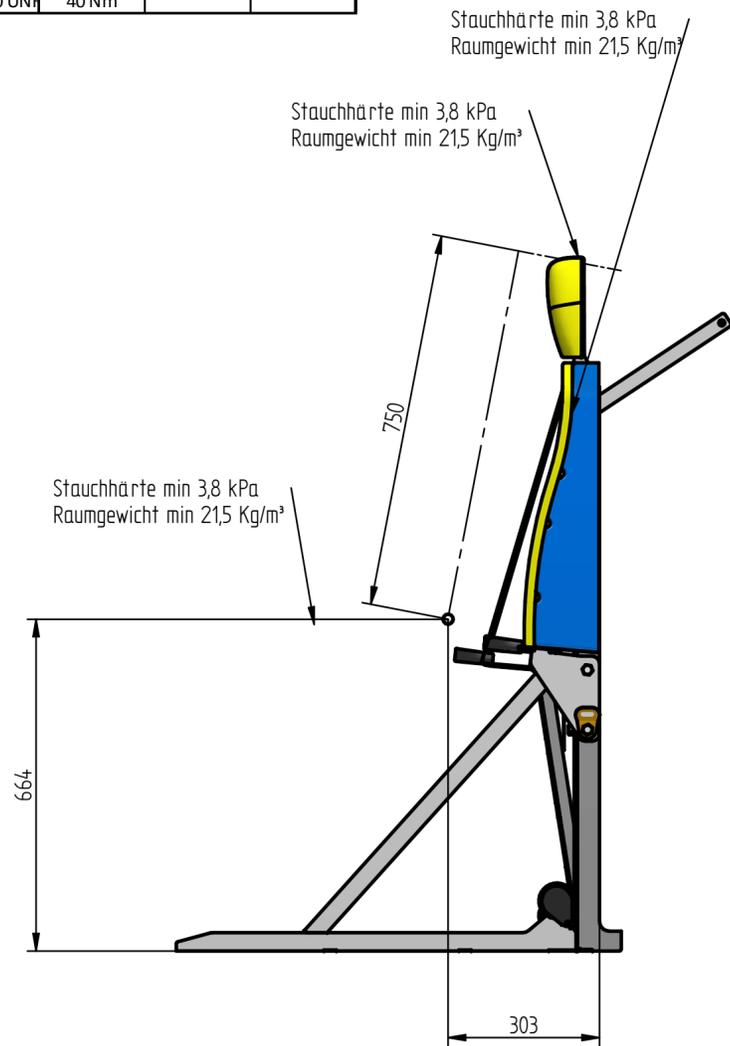


Artikelnummer: Heinrich

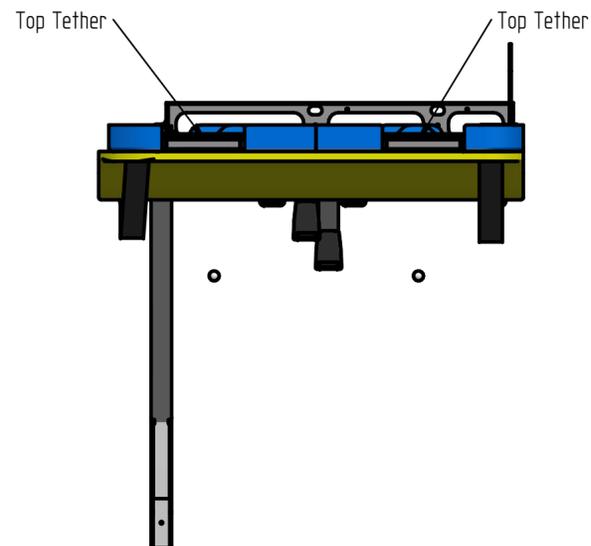
Copyright nach DIN 34 Alle Urheberrechte bei Reikon GmbH & Co.KG		Material nach Gutachten : Oberflächenbehandlung:	
Projekt : Rhs N1 H600 B794 Sys 0117 Pos 2462 Fiat x25		Benennung Rhs N1 H=600mm B=794mm	
Zeichnungsnummer 101-002-00.asm		Blatt 3 von 3	
Masse: 22,9 kg		Maßstab: 1:10	
DIN A2			
Zust.	Änderung	Datum	Name
Zust.	Änderung	Datum	Name

Drehmomenttabelle			
	Festigkeitsklasse		
	8.8	10.9	12.9
M6	7,4 Nm	10,9 Nm	12,7 Nm
M8	17,9 Nm	26,2 Nm	30,7 Nm
M10	36 Nm	53 Nm	61 Nm
M12	61 Nm	90 Nm	105 Nm
M14	97 Nm	143 Nm	167 Nm
M16	147 Nm	216 Nm	253 Nm
M20	298 Nm	424 Nm	496 Nm
M24	512 Nm	730 Nm	854 Nm
7/16" 20 UNF	40 Nm		

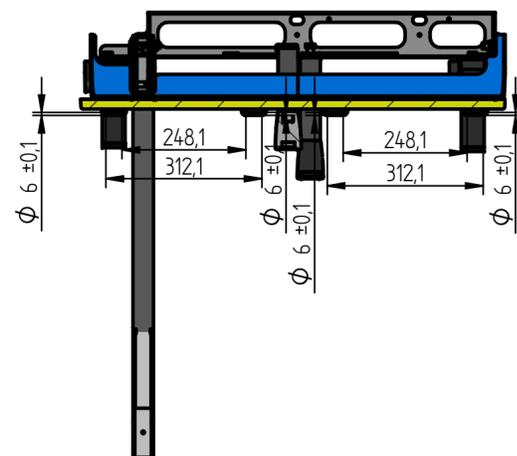
Artiklenummer	Pos.	Dokumentnummer	Titel	Kategorie	Material	Menge
		220-004-00	RHS N1 mit Rückenschale und IOSFIX	Eigenfertigung		
	10	108-004-01	Rückenschale 830mm breit	Kaufteil		1
HLS 10390	20	101-002-00	Rhs N1 H=600mm B=794mm	Kaufteil		1
	30	105-001-00-002	Rückenschaum	Kaufteil	Schaum 40 Kpa	1
	40	107-004-00	ISOFIX Bügel Rhs N1 System 0117	Kaufteil		1
	50	220-004-00-005	Formschaum Kopfpad	Kaufteil	Schaum 40 Kg/m³, 6,0 kPa	2



1:10



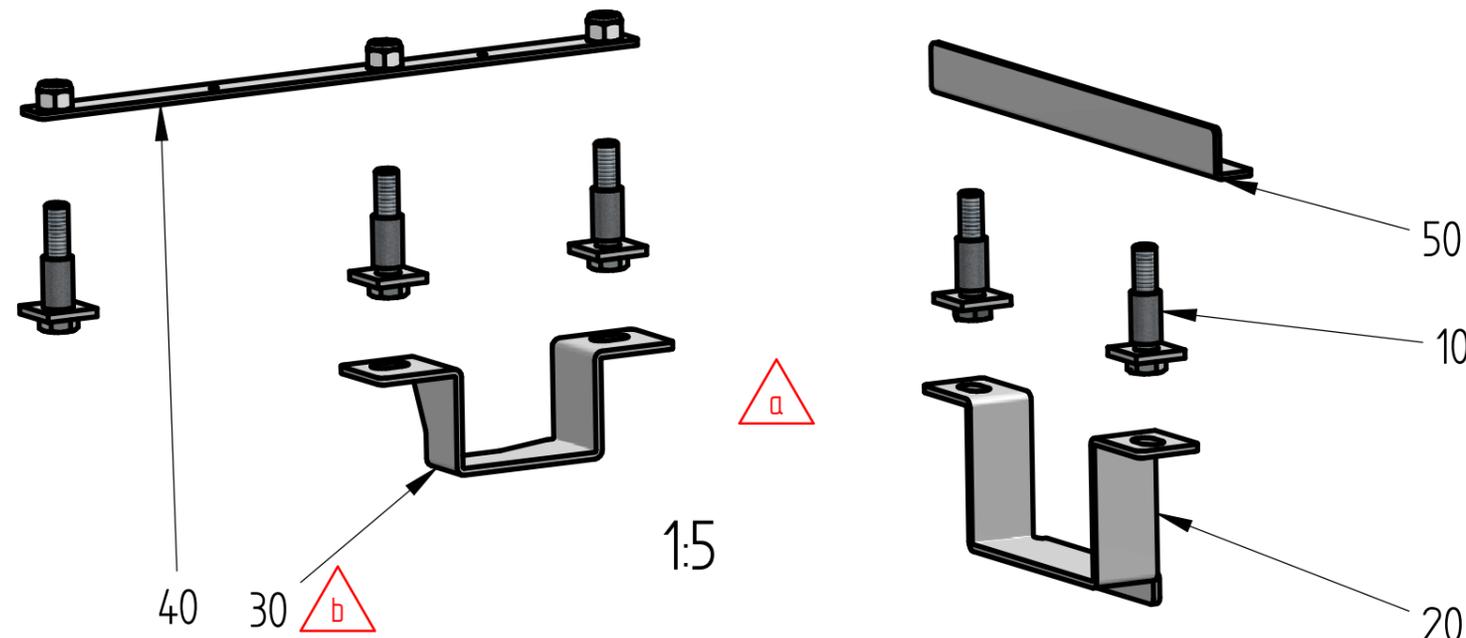
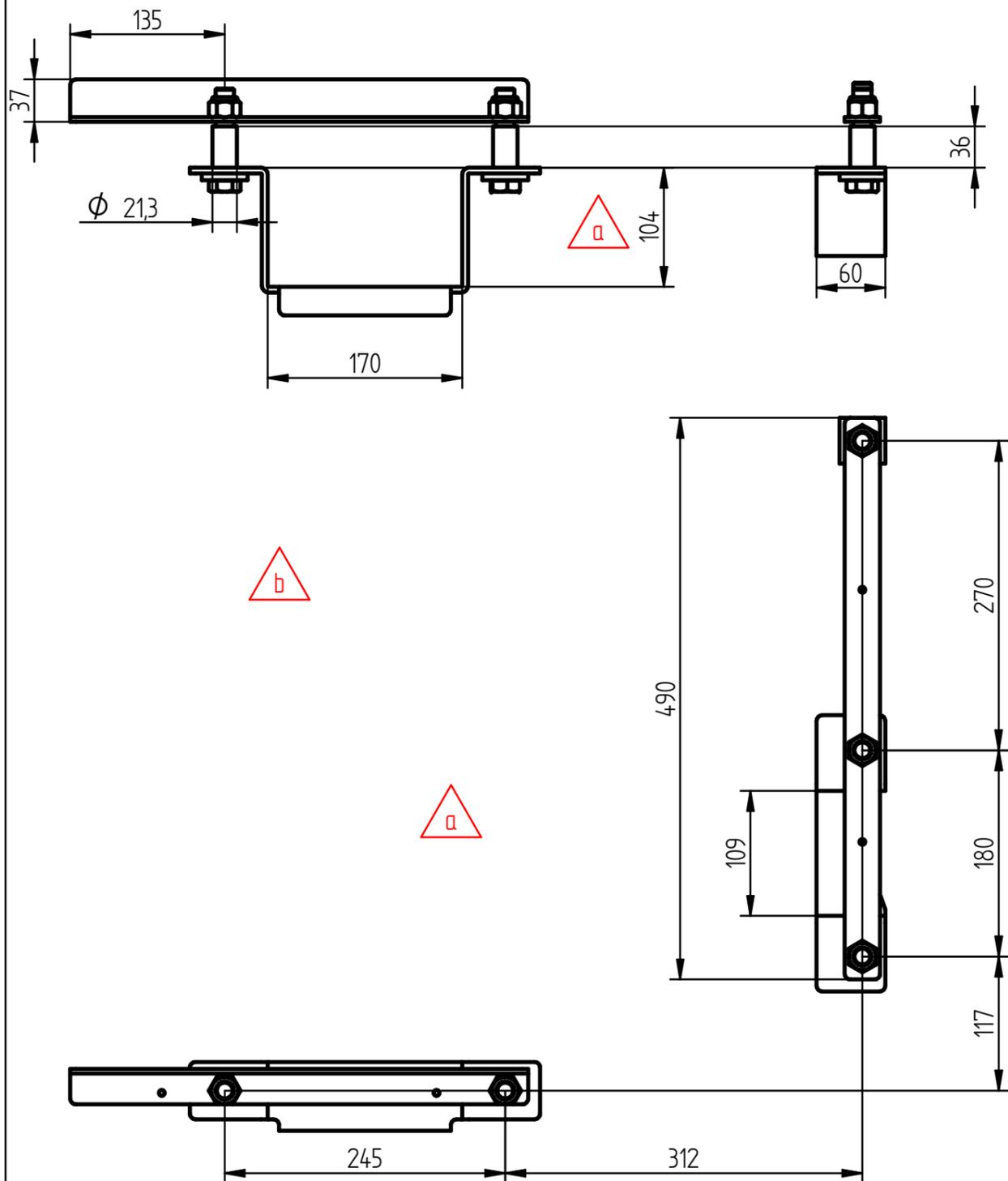
Schnitt B-B



Schnitt A-A

Artikelnummer:				Material nach Gutachten :		Oberflächenbehandlung:	
Copyright nach DIN 34 Alle Urheberrechte bei Reikon GmbH & Co.KG				Projekt :		Fehler: Keine Referenz	
				RHS N1, Rückenschale, IOSFIX, iK Top Tether			
				Benennung		RHS N1 mit Rückenschale und IOSFIX	
				Reikon CAD			
				DIN ISO 2768-m			
				Reikon GmbH & Co.KG Karlsdorfer Straße 56 88069 Tettnang		Zeichnungsnummer	
				DIN A2		220-004-00.asm	
				Masse: 0,0 kg		Blatt 1 von 1	
				Maßstab: 1:10		Bl.	

Artikelnummer	Pos.	Dokumentnummer	Titel	Kategorie	Material	Menge
Heinrich		102-002-00	Adaption Rhs N1 Fiat x250 Kastenwagen	Kaufteil		
	10	102-001-00	Befestigungssatz Adaption Rhs N1	Kaufteil		1
Bürstner 2679061 Dethleffs x140904549	20	104-001-00-001	Kanteil Adaptionsbügel	Kaufteil	Stahl - Baustahl:1.0976 , S355MC	1
	30	102-002-00-001	Kanteil Adaptionsbügel	Laser- Kanteil	Stahl - Baustahl:1.0976 , S355MC	1
	40	102-002-01	Schweißbaugruppe Einlegeblech	Schweißbaugruppe		1
	50	102-002-02	Schweißbaugruppe Einlegewinkel	Schweißbaugruppe		1



Adaption nicht vormontieren

Artikelnummer: Heinrich

<i>Copyright nach DIN 34 Alle Urheberrechte bei Reikon GmbH &amp; Co.KG</i>				Material nach Gutachten : Oberflächenbehandlung:	
				Projekt :	
				Adaption Rhs N1 Fiat x250 Ka Ra 4035, Pos 20	
				Benennung	
				Adaption Rhs N1 Fiat x250 Kastenwa	
				Zeichnungsnummer	
				102-002-00.asm	
				Blatt 1 von 1	
				Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Name	DIN A3	Masse: 1,8 kg
b	Baugruppe komplett geändert	01.06.17	Buffler		Maßstab: 15
a	Baugruppe komplett geändert	12.05.17	Buffler		
				DIN ISO 2768-m	
				Reikon GmbH & Co.KG Karlsdorfer Straße 56 88069 Tettnang	

